



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lutego 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
styczeń 2018**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli*

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :  
styczeń: +26,1%**

**Styczeń 2018 r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. wypadł znakomicie, po wyjątkowych rejestracjach w grudniu ub.r. Po raz pierwszy z początkiem nowego roku liczba rejestracji w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t przekroczyła poziom 2 tys.. W ostatnim miesiącu klienci odebrali 2 053 pojazdy.** Więcej o ponad 1/4 (+26,1% r/r) niż rok wcześniej i zwyczajowo mniej niż w miesiącu poprzednim (-33,5% m/m). Wpływ na tę sytuację, oprócz ogólnie dobrej koniunktury, miał poprawiający się popyt inwestycyjny w gospodarce. Obserwowany rozwój rynku odzwierciedla w pewnym stopniu pozytywne nastawienie przedsiębiorców działających w transporcie i gospodarce magazynowej czy przygotowujących się do wyborów samorządowych. W rejestracjach w styczniu br. pozytywnie wypadły zarówno samochody ciężarowe +22,4%, jak i autobusy +80,8%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu br. miał miejsce wzrost o 9,9% do 2 553 szt. Było to również więcej niż w grudniu ub.r. o 21,8% (kiedy obserwowaliśmy przyhamowanie o 21,3 r/r). Osiągnięty poziom przekroczył średniomiesięczny wynik ub.r., co dotychczas nie zdarzało się często. W pewnym stopniu może to być swoiste wyrównanie odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPIK 2.0. W całej grupie wyróżniliśmy 2 296 samochodów ciężarowych (+11,5% r/r; 23,4% m/m) i 257 autobusów (-2,7% r/r; +8,5% m/m).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r	2018 Sty - Sty	2017 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 865	1 524	22,4%	1 865	1 524	22,4%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	386	229	68,6%	386	229	68,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	65	26	150,0%	65	26	150,0%
ciągniki samochodowe*	1 414	1 269	11,4%	1 414	1 269	11,4%
AUTOBUSY - RAZEM	188	104	80,8%	188	104	80,8%
autobusy o DMC>3,5t	188	104	80,8%	188	104	80,8%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>2 053</b>	<b>1 628</b>	<b>26,1%</b>	<b>2 053</b>	<b>1 628</b>	<b>26,1%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



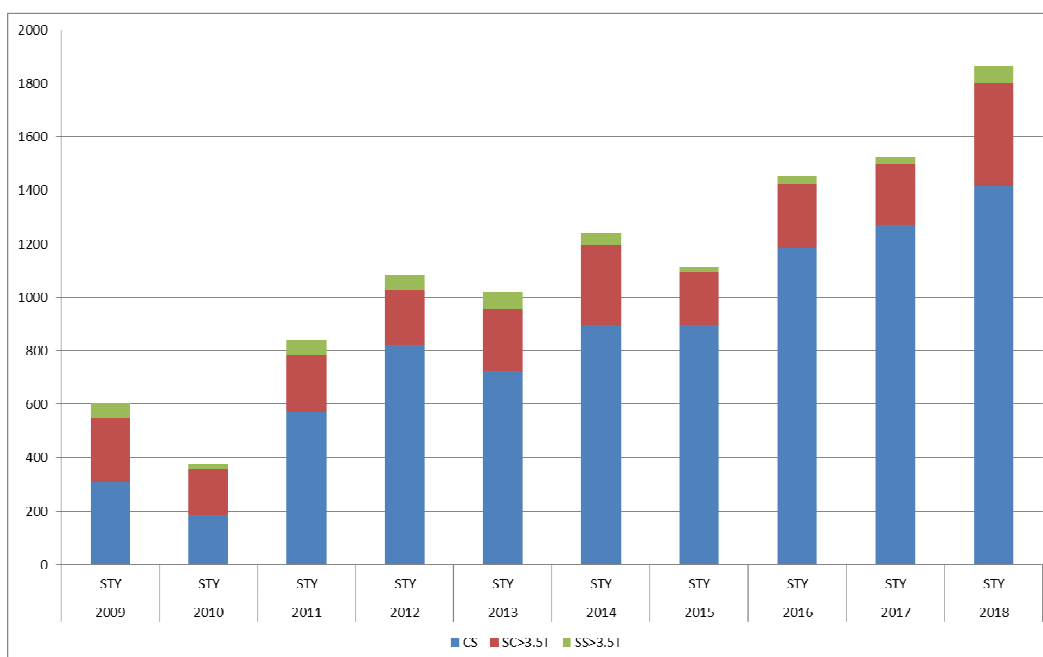
### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w styczniu zarejestrowano 1 865 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+22,4%; +341 szt.), ale mniej niż miesiąc wcześniej (-31,7%; -864 szt.). Liczba dni roboczych w ostatnim miesiącu była większa o 1 niż rok wcześniej i aż o 3 dni więcej niż w grudniu. Wydaje się, że utrudnienia administracyjne obserwowane od połowy listopada ub.r. teraz w większości przypadków zostały już opanowane. Trzeba podkreślić, że ostatni miesiąc to już siódmy, niezmiennie ze wzrostem. Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych będzie sprzyjać nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej czy poprawiające się skłonność do inwestycji. W ub.r. według informacji GUS przewieziono zarobkowym transportem samochodowym 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w roku poprzednim. Potencjał przewozowy zwiększył się również o 11,9% w skali roku. W przypadku pewnego nasycenia możemy też obserwować stabilizację rynku samochodów ciężarowych na już wysokim poziomie. Odzwierciedla to umiarkowany wzrost wypracowany w ub.r. 3,9% po dwóch wcześniejszych latach (2016 i 2015) bardzo dynamicznego rozwoju – odpowiednio o 18,7% i 26,7%.

W styczniu 2017r. rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły 451 szt.. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 76,9% r/r i spadek o 41,3% m/m. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 107 rejestracji (+105,8% r/r i -46% m/m). Drugie przypadło dla MERCEDESA po rejestracji 78 szt. (+47,2% r/r; +56,4% m/m). Trzecie było IVECO z niemal taką samą liczbą 77 szt. (+26,2% r/r; -36,4% m/m).

Natomiast ciągniki samochodowe wypadły bardziej umiarkowanie zarejestrowano ich 1 414 +11,4% r/r i -27,9% m/m. W ostatnim miesiącu najwięcej ciągników zarejestrował DAF, które wydał 398 szt., przełożyło się to na wzrost o 12,7% r/r i wzrost o 29,6% m/m. Drugie miejsce zajęła SCANIA z liczbą 289 szt. (+42,4% r/r i +2,1% m/m) a trzecie MAN (269 szt. +18,5% r/r i -14,1% m/m). Czwarty był MERCEDES-BENZ po wydaniu i rejestracji 155 ciągników co dało jej najwyższy wzrost spośród marek pierwszej piątki (+ 48,1%r/r; -36,1% m/m). Tuż za nim znalazło się VOLVO (153 szt.;-12,1% r/r; -72,4% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w styczniu br. 1 704 szt. Było to więcej o 20,4% niż rok wcześniej i mniej o -29,6% niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (448 szt.), SCANIA (343 szt.) i MAN (334 szt.) a za nimi VOLVO (200) i MERCEDES-BENZ (197 szt.).





### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2017r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 958 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to piąty miesiąc ze wzrostem. Rezultat ostatniego miesiąca był o 28,5% wyższy niż rok wcześniej i po delikatnym wtedy spadku (-3,2%) oraz po równie dynamicznym, jak teraz początkiem 2015 r. Rynek samochodów dostawczych, który dopiero od września ub.r. powrócił bardziej zdecydowanie na ścieżkę wzrostu po wyraźnej stabilizacji w pierwszej części 2017r.; bardzo optymistycznie rozpoczął 2018 r..

### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W styczniu 2018r. bez zmian** – FIAT z wynikiem 857 szt. mimo spadku -1,3% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 651 szt. (+39,7%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (605 szt.; +52,4%) a za nim PEUGEOT (576 szt.; +42,9%) i MERCEDES-BENZ (445 szt.; +91%)

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (549) wyprzedził DUCATO (536). Na trzecie awansował o 5 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku SPRINTER (347). Za nim DAILY (335) i PARTNER (286). BOXER (298) otworzył drugą piątkę.

W całej grupie samochodów dostawczych w styczniu br., zarejestrowano 1272 kombivany (+21,6%), 190 osobowo-ciężarowych (-5,5%) i 281 pick-upy (+76,7%) oraz 14 samochodów kempingowych (+13szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 4958 szt. (+1100 szt.:+28,5%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Peugeot Partner (286; +73,3%), Skoda Citigo (43; +152,9%). W pick-upach Toyota Hilux (84; +223,1%) a za nią Ford Ranger (75; -1,3%); Wśród kempingowych – po dwa Kronosy 266 i 284 Roller Team. W pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla MASTERA Renault (549 szt; +42,2%) i Ducato Fiata (536; +5,5%).

W 2017r. najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, miały nadwozia uniwersalne (137; +71,3%); izotermy (98; +32,4%); chłodnie (45; +87,5%); zabudowy do przewozu pojazdów (42; +50,0%). Dalej znalazły się też ze wzrostem pomoce drogowe (24szt.; +14,3%), i kempingowe 14 (+13 szt.). Dominującą większość wśród samochodów dostawczych stanowiły pojazdy bez podanego przeznaczenia podczas pierwszej rejestracji (4543 szt.; udział 91,6%). W tej części znajdują się liczne Mastery i Ducato (odpowiednio 493 i 480 szt.), które oczywiście mogą być dostosowane do różnych zastosowań już po ich pierwszej rejestracji. W grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 64%, skrzynie 24% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



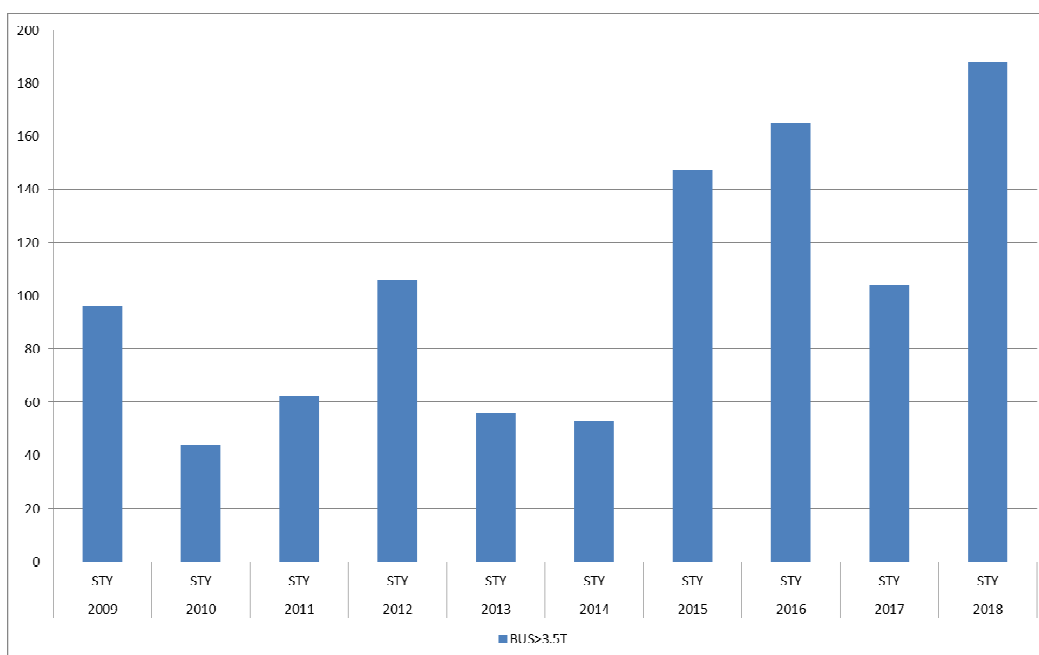
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

W styczniu 2018 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 188 szt. i zwiększyła się o 81% w porównaniu do stycznia ub.r. W porównaniu do grudnia 2017r. liczba autobusów zmniejszyła się o blisko połowę (-47,5%).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w styczniu br. odnotowaliśmy bardzo dobry rezultat. Zarejestrowano 101 szt. podczas gdy rok wcześniej było 37 szt. Jest to drugi styczniowy rezultat w tym segmencie. Więcej zarejestrowano tylko w styczniu 2016r (116 szt.). Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (29 szt.), MERCEDES-BENZ (27 szt.) oraz AUTOSAN (15szt.)

W rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 83 autobusy (+25,8%). Drugi był SOLARIS po rejestracji 31szt. (siedem razy więcej niż rok wcześniej). Za nim FORD z rezultatem 23 rejestracji (+155,6%).

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) według styczniowych wyników pierwszy jest MERCUS - 22 szt., następnie AUTO CUBY i BUS FACTORY po 6szt.



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lutego 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	459	24,61%	390	25,59%	17,7%	354	29,7%	459	24,61%	390	25,59%	17,7%
2	MAN	377	20,21%	279	18,31%	35,1%	511	-26,2%	377	20,21%	279	18,31%	35,1%
3	SCANIA	343	18,39%	227	14,90%	51,1%	389	-11,8%	343	18,39%	227	14,90%	51,1%
4	MERCEDES-BENZ	233	12,49%	157	10,30%	48,4%	420	-44,5%	233	12,49%	157	10,30%	48,4%
5	VOLVO	200	10,72%	196	12,86%	2,0%	608	-67,1%	200	10,72%	196	12,86%	2,0%
6	IVECO	142	7,61%	200	13,12%	-29,0%	168	-15,5%	142	7,61%	200	13,12%	-29,0%
7	RENAULT	99	5,31%	73	4,79%	35,6%	245	-59,6%	99	5,31%	73	4,79%	35,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		1853	99,36%	1522	99,87%	21,7%	2695	-31,2%	1853	99,36%	1522	99,87%	21,7%
Pozostałe / Others		12	0,64%	2	0,13%	500,0%	34	-64,7%	12	0,64%	2	0,13%	500,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>	<b>2 729</b>	<b>-31,7%</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	57	35,63%	54	52,43%	5,6%	109	-47,7%	57	35,63%	54	52,43%	5,6%
	MAN	42	26,25%	17	16,50%	147,1%	55	-23,6%	42	26,25%	17	16,50%	147,1%
	MERCEDES-BENZ	36	22,50%	24	23,30%	50,0%	101	-64,4%	36	22,50%	24	23,30%	50,0%
	DAF	11	6,88%	6	5,83%	83,3%	4	175,0%	11	6,88%	6	5,83%	83,3%
	MITSUBISHI FUSO	7	4,38%	1	0,97%	600,0%	8	-12,5%	7	4,38%	1	0,97%	600,0%
	RENAULT	3	1,88%				8	-62,5%	3	1,88%			
	VOLKSWAGEN	2	1,25%	1	0,97%	100,0%	2		2	1,25%	1	0,97%	100,0%
	Pozostałe / Others	2	1,25%	0	0,00%		22	7,17%	2	1,25%	0	0,00%	
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>100%</b>	<b>103</b>	<b>100%</b>	<b>55,3%</b>	<b>307</b>	<b>-47,9%</b>	<b>160</b>	<b>100%</b>	<b>103</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,3%</b>
	DAF	448	26,29%	383	27,07%	17,0%	349	28,4%	448	26,29%	383	27,07%	17,0%
	SCANIA	343	20,13%	227	16,04%	51,1%	389	-11,8%	343	20,13%	227	16,04%	51,1%
	MAN	334	19,60%	261	18,45%	28,0%	456	-26,8%	334	19,60%	261	18,45%	28,0%
	VOLVO	200	11,74%	196	13,85%	2,0%	602	-66,8%	200	11,74%	196	13,85%	2,0%
	MERCEDES-BENZ	197	11,56%	132	9,33%	49,2%	318	-38,1%	197	11,56%	132	9,33%	49,2%
	RENAULT	96	5,63%	73	5,16%	31,5%	237	-59,5%	96	5,63%	73	5,16%	31,5%
	IVECO	85	4,99%	143	10,11%	-40,6%	59	44,1%	85	4,99%	143	10,11%	-40,6%
	Pozostałe / Others	1	0,06%	0	0,00%		9	-88,9%	1	0,06%	0	0,00%	
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 704</b>	<b>100%</b>	<b>1 415</b>	<b>100%</b>	<b>20,4%</b>	<b>2 419</b>	<b>-29,6%</b>	<b>1 704</b>	<b>100%</b>	<b>1 415</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>-83,3%</b>	<b>3</b>	<b>-66,7%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100,0%</b>	<b>-83,3%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>	<b>2 729</b>	<b>-31,7%</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lutego 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017			2017 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	75,00%	9	45,00%	100,0%	23	-21,7%	18	75,00%	9	45,00%	100,0%
	IVECO	3	12,50%	10	50,00%	-70,0%	6	-50,0%	3	12,50%	10	50,00%	-70,0%
	VOLKSWAGEN	2	8,33%	1	5,00%	100,0%	2		2	8,33%	1	5,00%	100,0%
	FORD	1	4,17%				2	-50,0%	1	4,17%			
	OPEL						9	-100,0%					
	ISUZU						1	-100,0%					
	RENAULT						8	-100,0%					
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	24	100%	20	100%	20,0%	51	-52,9%	24	100%	20	100,0%	20,0%
	DAF	459	24,95%	389	25,97%	18,0%	353	30,0%	459	24,95%	389	25,97%	18,0%
	MAN	376	20,43%	278	18,56%	35,3%	511	-26,4%	376	20,43%	278	18,56%	35,3%
	SCANIA	343	18,64%	227	15,15%	51,1%	389	-11,8%	343	18,64%	227	15,15%	51,1%
	MERCEDES-BENZ	215	11,68%	147	9,81%	46,3%	396	-45,7%	215	11,68%	147	9,81%	46,3%
	VOLVO	200	10,87%	196	13,08%	2,0%	607	-67,1%	200	10,87%	196	13,08%	2,0%
	IVECO	139	7,55%	187	12,48%	-25,7%	162	-14,2%	139	7,55%	187	12,48%	-25,7%
	RENAULT	99	5,38%	73	4,87%	35,6%	237	-58,2%	99	5,38%	73	4,87%	35,6%
	Pozostałe / Others	9	0,49%	1	0,07%	800,0%	20	-55,0%	9	0,49%	1	0,07%	800,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 840	100%	1 498	100%	22,8%	2 675	-31,2%	1 840	100%	1 498	100,0%	22,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	6	100%	-83,3%	3	-67%	1	100%	6	100%	-83,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>	<b>2 729</b>	<b>-31,7%</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>1 524</b>	<b>100%</b>	<b>22,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017			2017 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	398	28,17%	353	27,88%	12,7%	307	29,6%	398	28,17%	353	27,88%	12,7%
	SCANIA	289	20,45%	203	16,03%	42,4%	283	2,1%	289	20,45%	203	16,03%	42,4%
	MAN	269	19,04%	227	17,93%	18,5%	313	-14,1%	269	19,04%	227	17,93%	18,5%
	MERCEDES-BENZ	155	10,97%	104	8,21%	49,0%	241	-35,7%	155	10,97%	104	8,21%	49,0%
	VOLVO	153	10,83%	174	13,74%	-12,1%	555	-72,4%	153	10,83%	174	13,74%	-12,1%
	RENAULT	84	5,94%	69	5,45%	21,7%	215	-60,9%	84	5,94%	69	5,45%	21,7%
	IVECO	65	4,60%	136	10,74%	-52,2%	47	38,3%	65	4,60%	136	10,74%	-52,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 413	100%	1 266	100%	11,6%	1 961	-27,9%	1 413	100%	1 266	100,0%	11,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	0		1	100%	3	100%	-66,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 414</b>	<b>100%</b>	<b>1 269</b>	<b>100%</b>	<b>11,4%</b>	<b>1 961</b>	<b>-27,9%</b>	<b>1 414</b>	<b>100%</b>	<b>1 269</b>	<b>100%</b>	<b>11,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lutego 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	83	44,15%	66	63,46%	25,8%	173	-52,0%	83	44,15%	66	63,46%	25,8%
2	SOLARIS	31	16,49%	4	3,85%	675,0%	62	-50,0%	31	16,49%	4	3,85%	675,0%
3	FORD	23	12,23%	9	8,65%	155,6%	11	109,1%	23	12,23%	9	8,65%	155,6%
4	AUTOSAN	15	7,98%	1	0,96%	1400,0%	5	200,0%	15	7,98%	1	0,96%	1400,0%
5	SCANIA	9	4,79%				3	200,0%	9	4,79%			
RAZEM / Sub Total 1-5		161	85,64%	80	76,92%	101,3%	254	70,95%	161	85,64%	80	76,92%	101,3%
Pozostałe / Others		27	14,36%	24	23,08%	12,5%	104	-74,0%	27	14,36%	24	23,08%	12,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>	<b>80,8%</b>	<b>358</b>	<b>-47,5%</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>	<b>80,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	857	17,29%	868	22,50%	-1,3%	1 032	-17,0%	857	17,29%	868	22,50%	-1,3%
2	RENAULT	651	13,13%	466	12,08%	39,7%	844	-22,9%	651	13,13%	466	12,08%	39,7%
3	FORD	605	12,20%	397	10,29%	52,4%	703	-13,9%	605	12,20%	397	10,29%	52,4%
4	PEUGEOT	576	11,62%	403	10,45%	42,9%	585	-1,5%	576	11,62%	403	10,45%	42,9%
5	MERCEDES-BENZ	445	8,98%	233	6,04%	91,0%	537	-17,1%	445	8,98%	233	6,04%	91,0%
6	VOLKSWAGEN	435	8,77%	296	7,67%	47,0%	513	-15,2%	435	8,77%	296	7,67%	47,0%
7	IVECO	335	6,76%	324	8,40%	3,4%	512	-34,6%	335	6,76%	324	8,40%	3,4%
8	CITROEN	300	6,05%	229	5,94%	31,0%	434	-30,9%	300	6,05%	229	5,94%	31,0%
9	OPEL	213	4,30%	199	5,16%	7,0%	366	-41,8%	213	4,30%	199	5,16%	7,0%
10	TOYOTA	168	3,39%	72	1,87%	133,3%	196	-14,3%	168	3,39%	72	1,87%	133,3%
11	DACIA	116	2,34%	183	4,74%	-36,6%	209	-44,5%	116	2,34%	183	4,74%	-36,6%
12	SKODA	90	1,82%	91	2,36%	-1,1%	101	-10,9%	90	1,82%	91	2,36%	-1,1%
13	NISSAN	62	1,25%	31	0,80%	100,0%	66	-6,1%	62	1,25%	31	0,80%	100,0%
14	ISUZU	30	0,61%	5	0,13%	500,0%	38	-21,1%	30	0,61%	5	0,13%	500,0%
15	MAN	23	0,46%				19	21,1%	23	0,46%			
RAZEM 1-15		4906	98,95%	3797	98,42%	29,2%	6155	-20,29%	4906	98,95%	3797	98,42%	29,2%
Pozostałe / Others		52	1,05%	61	1,58%	-14,8%	66	-21,2%	52	1,05%	61	1,58%	-14,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 958</b>	<b>100%</b>	<b>3 858</b>	<b>100%</b>	<b>28,5%</b>	<b>6 221</b>	<b>-20,3%</b>	<b>4 958</b>	<b>100%</b>	<b>3 858</b>	<b>100%</b>	<b>28,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)